

ПРАВИЛА
КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ
(ПКПС)

Часть 0

КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящая часть Правил классификации и постройки судов (далее во всех частях — Правила), устанавливает основные термины и их определения, применимые ко всем частям Правил, общий порядок присвоения класса судна и формирования состава формулы класса судна, содержит сведения о выдаваемых Российским Речным Регистром (далее — Речной Регистр) документах, а также районы и сезоны эксплуатации судов с классом Речного Регистра.

1.2 Речной Регистр при осуществлении классификации и освидетельствования судов руководствуется требованиями применимых международных договоров Российской Федерации, Положением о классификации и об освидетельствовании судов, а также Правилами, указанными в пункте 2 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, содержащими требования к указанным в 1.4 судам и их элементам при их проектировании, строительстве, модернизации, переоборудовании и ремонте и требования к материалам и изделиям для судов.

1.3 Целью классификации и освидетельствования судов является выполнение работ (оказание услуг) по оценке соответствия судов, материалов и изделий для установки на судах, организаций, осуществляющих проектирование, строительство, модернизацию, переоборудование и ремонт судов, изготовление материалов и изделий для судов, Правилам.

1.4 Требования настоящих Правил распространяются на подлежащие государст-

венной регистрации суда, а также на материалы и изделия для судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Требования настоящих Правил распространяются, в том числе, на пассажирские, наливные суда, буксиры, толкачи, ледоколы, суда технического флота с габаритной длиной менее 20 м.

Требования настоящих Правил не распространяются на маломерные, прогулочные, спортивные парусные, военные и пограничные суда, суда с атомными энергетическими установками, плавучие буровые установки и другие плавучие сооружения, при этом для отдельных категорий судов (маломерных, используемых в коммерческих целях, прогулочных, спортивных парусных, экранопланов и пр.) и других плавучих сооружений (наплавные мосты и т. п.) Речной Регистр разрабатывает и издает соответствующие правила и иные нормативные документы, которые являются составной частью Правил.

1.5 Речной Регистр согласовывает техническую документацию по строительству, ремонту, модернизации и переоборудованию судов, изготовлению материалов и изделий для установки на судах с целью проверки выполнения требований Правил.

Суда, материалы и изделия, техническая документация которых представляется на согласование Речному Регистру после вступления в силу Правил или изменений в Правила, должны отвечать требованиям Правил с учетом внесенных изменений. К судам в постройке, материалам и изделиям, техническая документация на кото-

рые согласована Речным Регистром до вступления в силу Правил, применяется та редакция Правил, которая действовала на момент согласования этой документации, если иное не указано в Правилах.

1.6 При наличии в технической документации замен, равноценных требованиям Правил, организация, являющаяся раз-

работчиком технической документации, представляет Речному Регистру их перечень с изложением их содержания и технических обоснований.

1.7 Речной Регистр в случае несоответствия судна, находящегося в его классе, требованиям Правил не выдает документы или аннулирует ранее выданные документы.

2 ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

2.1 В настоящих Правилах используются следующие термины и сокращения, имеющие отношение к классификационной деятельности:

.1 Речной Регистр — ФАУ «Российский Речной Регистр» как организация в целом или каждое из ее структурных подразделений (Главное управление, филиалы) в отдельности, если специально не оговорено иное.

.2 Главное управление Речного Регистра (Главное управление) — часть Речного Регистра, расположенная по месту юридического (фактического) адреса Речного Регистра и выполняющая, в том числе, функции по организации и координации деятельности всех филиалов.

.3 Филиал — обособленное подразделение Речного Регистра, указанное в его Уставе, осуществляющее часть его функций, действующее на основании утвержденного Речным Регистром положения в установленных границах деятельности.

.4 Эксперт — уполномоченное лицо Речного Регистра, осуществляющее в соответствии с Правилами одну или несколько следующих функций:

рассмотрение и огласование технической документации;

техническое наблюдение за строительством, модернизацией, переоборудованием, ремонтом судов и их элементов, изготовлением материалов и изделий для установки на судах;

освидетельствование судов в процессе их эксплуатации и организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)

или производящих продукцию в соответствии с требованиями Правил;

оформление и выдачу документов Речного Регистра.

.5 Положение о классификации и об освидетельствовании судов — нормативный правовой акт Министерства транспорта Российской Федерации, устанавливающий порядок осуществления классификации судов организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов.

.6 Правила Речного Регистра (Правила) — сводный нормативно-технический документ (документы) Речного Регистра, в соответствии с которым устанавливаются требования к судам, материалам и изделиям для применения на судах при их проектировании, строительстве (изготовлении), к процессам технического наблюдения за строительством, модернизацией, переоборудованием и ремонтом судов, изготовлением, монтажом, испытаниями материалов и изделий для установки на судах, а также к процедурам освидетельствования судов, их элементов, судовых технических средств в эксплуатации.

2.2 В Правилах использованы термины, которые означают следующее.

.1 Аннулирование класса — прекращение действия судовых документов, выданных Речным Регистром, и исключение судна из Регистровой книги судов.

.2 Буксир — самоходное судно, имеющее буксирное устройство и предназначенное для буксировки других судов и иных плавучих объектов.

.3 Водоизмещение порожнем — водоизмещение судна в тоннах без груза, топлива, смазочного масла, балластной, пресной, котельной воды в цистернах, сточных вод, судовых запасов, а также без пассажиров, экипажа и их вещей, но с водой, топливом, маслом в котлах, двигателях и трубопроводах.

.4 Возобновление класса — выдача Свидетельства о классификации на судно, имевшее ранее класс, срок действия которого истек.

.5 Восстановление класса — выдача Свидетельства о классификации на судно, класс которого был приостановлен.

.6 Выборочный контроль — метод осуществления технического наблюдения или освидетельствования, применяемый Речным Регистром. При выборочном контроле в процессе технического наблюдения соответствие объекта требованиям Правил устанавливается по результатам контрольной проверки отдельных параметров, размеров, свойств и характеристик объекта или по результатам проверки одной или нескольких выборок (проб) из партии, а также отдельных производственных операций, режимов и других показателей. При выборочном контроле в процессе освидетельствования судна соответствие его элементов и судовых технических средств требованиям Правил устанавливается по результатам выборочной проверки отдельных размеров, свойств, параметров и характеристик.

.7 Высокоскоростное судно — судно, способное развивать максимальную скорость v , м/с, равную или превышающую $v \geq 3,7V^{0,1667}$, где V — объемное водоизмещение судна при осадке по конструктивную ватерлинию, м³. Определение применяется для судов с $V \geq 150$ м³.

.8 Высота волны — характеристика режима волнения, позиционируемая как высота ветровых волн, обеспеченность которых соответствует принятой для водных бассейнов и морских районов данного разряда.

.9 Глиссирующее судно (глиссер) — судно, основным режимом движения которого является скольжение по поверхности воды (глиссирование), при этом сила поддержания обусловлена главным образом реакцией воды, действующей на днище, а роль гидростатических сил незначительна.

.10 Головное судно — судно единичной постройки или первое судно серии, построенное по новому проекту.

Первое судно, построенное по этому же проекту в другой организации, считается не головным, а первым.

.11 Грузовое судно — судно, предназначенное для перевозки грузов (сухогрузное, наливное, комбинированное, рефрижераторное и т. д.).

.12 Дата постройки судна — дата выдачи на судно документов Речного Регистра при положительных результатах первоначального освидетельствования после постройки судна, а для судов, за постройкой которых Речной Регистр не осуществлял технического наблюдения, — дата выдачи документов классификационным обществом, наблюдавшим за постройкой судна, а в отсутствие такого наблюдения — организацией-строителем судна.

.13 Дедвейт — разность между водоизмещением при осадке судна по грузовую марку и водоизмещением порожнем.

.14 Жидкости воспламеняющиеся — нефть, нефтепродукты и приравненные к ним жидкости (в дальнейшем нефтепродукты), способные создавать взрыво- и пожароопасные концентрации паров и характеризующиеся температурой вспышки паров, определяемой в соответствии с национальными стандартами¹.

.15 Изделия — судовые технические средства (двигатели, генераторы, компрессоры, насосы, палубные механизмы, рулевые машины и т. д.), котлы, элементы судовых устройств, электрическое, радио-

¹ ГОСТ Р 53717, ГОСТ 26098, ГОСТ 4333, ГОСТ 12.1.044

навигационное и другое оборудование, комплектующие судовых технических средств, котлов и оборудования, приспособления, предметы снабжения, дельные вещи и другие подобные объекты, на которые распространяются требования Правил.

.16 Каботажный рейс — всякий рейс судна, не являющийся международным.

.17 Качество продукции — совокупность свойств продукции, обуславливающих ее способность удовлетворять требованиям Правил в соответствии с ее назначением.

.18 Классификация — деятельность Речного Регистра, включающая в себя разработку и издание Правил, рассмотрение и согласование технической документации на строительство, переоборудование, модернизацию и ремонт судов, изготовление материалов и изделий, освидетельствование судов и организаций, техническое наблюдение за изготовлением материалов и изделий, ремонтом изделий, постройкой, ремонтом, модернизацией и переоборудованием судов с присвоением им класса, а также подтверждение, приостановление, возобновление, восстановление и аннулирование класса на основании результатов освидетельствований судов в соответствии с Правилами с оформлением и выдачей соответствующих документов.

.19 Класс судна — совокупность условных символов, присваиваемая судну при его классификации, характеризующая конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации в соответствии с Правилами исходя из требований безопасности.

.20 Комбинированное грузовое судно — судно, предназначенное для попеременной перевозки или жидких грузов наливом, или насыпных и (или) других твердых грузов навалом, при этом для каждого рода груза предусматриваются отдельные грузовые помещения.

.21 Контейнеровоз — специализированное судно, предназначенное и оборудованное для перевозки грузов в контейнерах.

.22 Ледокол — специализированное судно, предназначенное для разрушения ледового покрова и служащее для поддержания навигации.

.23 Маломерное судно — судно, габаритная длина которого не превышает 20 м и на котором общее количество людей не превышает 12 человек.

.24 Машинное отделение — помещение или группа помещений, в которых расположены главные и вспомогательные элементы энергетической установки, ремонтные площадки и мастерские. Ограничено в продольном направлении поперечными непроницаемыми переборками, в поперечном направлении — бортами и в вертикальном направлении — палубой и днищем.

.25 Машинные помещения — помещения в пределах машинного отделения, в которых размещены главные и вспомогательные двигатели, котлы, компрессоры, их системы и обслуживающие агрегаты, насосы общесудовых систем, источники электрической энергии, распределительные устройства, электрические аппараты, силовые преобразователи, станции приема топлива, технические средства и оборудование холодильных установок, систем вентиляции и кондиционирования воздуха, и другие подобные помещения, а также шахты, ведущие в такие помещения.

.26 Международный рейс — рейс из государства, под флагом которого плавает судно, до порта за пределами этого государства или от порта иностранного государства до порта государства, под флагом которого плавает судно.

.27 Место убежища — любая естественно или искусственно защищенная акватория, которая может быть использована для укрытия судна в случае возникновения обстоятельств, угрожающих его безопасности.

.28 Многокорпусное судно — судно, сила поддержания которого обеспечивается не менее чем двумя корпусами, соединенными специальной конструкцией.

.29 Модернизация судна — совокупность операций по изменению

конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, условий труда и быта, а также выполнения требований Международных договоров Российской Федерации в сфере внутреннего водного транспорта или торгового мореплавания.

.30 Надстройка — закрытое сооружение на палубе надводного борта, простирающееся от борта до борта или отстоящее от бортов на расстояние не более 4 % ширины B судна.

.31 Наливное судно — судно, предназначенное для перевозки жидких грузов наливом.

.32 Наплавной мост — мост на плавучих опорах.

.33 Опасные грузы — вещества, материалы и содержащие их изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

.34 Организация — юридическое лицо (независимо от организационно-правовой формы, формы собственности и ведомственной принадлежности) или индивидуальный предприниматель, осуществляющие проектирование, строительство, ремонт, модернизацию и переоборудование судов, изготовление и ремонт изделий и изготовление материалов для установки на судах, выполняющие работы, результаты которых используются Речным Регистром при осуществлении классификации, а также испытательные лаборатории, получившие от Речного Регистра свидетельство о признании, удостоверяющее, что организация изготавливает продукцию, выполняет работы и (или) оказывает услуги в соответствии с требованиями Правил.

.35 Освидетельствование судов — составная часть классификации по проверке соответствия судна Правилам и включающая в себя в общем случае:

проверку наличия согласованной технической документации, предусмотренных Правилами сертификатов (актов о соот-

ветствии) на материалы и комплектующие изделия, использованные или установленные на судне за время, прошедшее с предыдущего освидетельствования, актов службы технического контроля организации, актов судовладельца, актов предыдущих освидетельствований;

наружный осмотр, измерения, проверку в действии и испытания судна и его элементов;

оформление и выдачу Речным Регистром документов, предусмотренных Правилами.

.36 Освидетельствование организаций — составная часть классификации, заключающаяся в проверке того, что организация изготавливает продукцию, выполняет работы и (или) оказывает услуги в соответствии с требованиями Правил.

.37 Паром — самоходное или несамоходное транспортное судно для перевозки сухопутных транспортных средств, людей и грузов с одного берега на другой.

.38 Пассажир — физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна.

.39 Пассажировместимость — наибольшее количество пассажиров, допускаемых к перевозке на данном пассажирском или разъездном судне согласно спецификации и документам Речного Регистра.

.40 Пассажирское судно — судно, предназначенное для перевозки более 12 пассажиров.

.41 Переклассификация судна — процедура присвоения судну нового класса по результатам первоначального освидетельствования, в процессе которого осуществляется оценка соответствия всех элементов судна требованиям Правил применительно к новому классу и технической документации, согласованной с Речным Регистром. В результате переклассификации судну присваивается класс, назначаются условия и районы плавания, определяются высота надводного борта,

сроки следующих очередного и ежегодно-го освидетельствований.

.42 Переоборудование судна — совокупность операций по изменению конструкции судна с целью изменения его функционального назначения.

.43 Плавающий кран (плавкран) — крановое сооружение на плавучем основании, предназначенное для производства грузоподъемных операций.

.44 Подтверждение класса — осуществляемое по результатам ежегодного или очередного освидетельствования судна удостоверение того факта, что судно с классом Речного Регистра полностью или в степени, признанной Речным Регистром достаточной, отвечает тем требованиям правил Речного Регистра, которые применимы к судну в соответствии с его назначением, условиями эксплуатации и формулой класса, и это является основанием для признания судна годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

.45 Понтон — плавучее сооружение, применяемое для поддержания на воде различных устройств с использованием собственного запаса плавучести. Понтоны служат опорами плавучих кранов, плавучих доков, плавучих перегружателей и т. д.

.46 Посты управления — помещения, в которых расположены главные навигационные приборы и оборудование для управления судном, судовые радиостановки и радиотрансляционные узлы, центральные пожарные посты, станции пожаротушения, аккумуляторные и агрегатные для радиостанций или для аварийного освещения, а также помещения для аварийных источников энергии.

.47 Приостановление класса — приостановление действия судовых документов:

после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации;

в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок;

при осуществлении без предварительного согласования с Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями судна;

при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах;

при невыполнении требований Правил и Речного Регистра.

.48 Прогулочное судно — судно, предназначенное для отдыха на водных объектах, общее количество людей на котором не превышает 18 человек, в том числе пассажиров не более чем 12 человек.

.49 Разъездное судно — судно, не являющееся пассажирским, маломерным или прогулочным и предназначенное для разъездных целей и перевозки не более 12 пассажиров.

.50 Рубка — закрытое сооружение на палубе надводного борта или на палубе надстройки, не доходящее до бортов судна на расстояние более 4 % ширины B судна и имеющее двери, окна и другие отверстия в наружных переборках. Рубки могут быть расположены в один или несколько ярусов.

.51 Рыболовное судно — судно, предназначенное и специально оборудованное для ведения водного промысла и (или) обработки объектов водного промысла, а также транспортировки продукции.

.52 Состав — сцепленные друг с другом самоходные и несамоходные суда или плавучие сооружения, буксируемые или толкаемые судном (судами), входящим (входящими) в состав.

.53 Скоростное судно — судно, скорость движения которого составляет 30 км/ч и более.

.54 Спортивное парусное судно — судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

.55 Стоечное судно — плавучее сооружение, постоянно эксплуатирующееся у берега, оборудованное надежными

путями для эвакуации людей на берег (дебаркадеры; причальные понтоны; плавучие гостиницы; общежития; дома отдыха; рестораны; плавучие ремонтные мастерские; насосные и топливозаправочные станции и т. п.).

.56 Судно — самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река – море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

.57 Судно в постройке — строящееся судно с момента закладки киля до даты получения от Речного Регистра судовых документов, подтверждающих выполнение требований Правил.

Под моментом (датой) закладки киля подразумевается начало постройки, которое можно определить как относящееся к данному судну, или когда масса собранной части корпуса судна составляет не менее 1 % расчетной массы всех материалов корпуса.

.58 Судно в эксплуатации — судно, которое не является судном в постройке.

.59 Судно на воздушной подушке (СВП) — судно, у которого вся масса или значительная ее часть на ходу или без хода поддерживается над водой (грунтом, льдом и т. д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого под днище в полость, называемую воздушной подушкой.

.60 Судно на подводных крыльях (СПК) — судно, поддерживаемое над водной поверхностью при движении на эксплуатационном режиме гидродинамическими силами, возникающими на подводных крыльях.

.61 Судно нефтеналивное — грузовое судно, предназначенное для перевозки наливом и хранения нефти и нефтепродуктов. Нефтестанции (нефтеперекачивающие, бункеровочные, зачистные станции, станции сбора и обработки нефтесодержащих вод), нефтесборные суда в

части применения Правил следует считать нефтеналивными судами.

.62 Судно с динамическим принципом поддержания — судно, вес или значительная часть веса которого в одном из режимов эксплуатации уравнивается силами, которые не являются гидростатическими или которое может эксплуатироваться при таких скоростях, когда отношение максимальной скорости судна к корню квадратному из произведения ускорения свободного падения на длину судна по КВЛ (число Фруда) не менее 0,9 (СВП, СПК, судно на воздушной каверне, глиссер, экраноплан и т. п.).

.63 Судно смешанного (река – море) плавания — судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства в морских районах и по внутренним водным путям.

.64 Судно технического флота — судно для технического обслуживания судов и водных путей, для портового хозяйства, подводной добычи ископаемых и др. (черпаковые дноуглубительные снаряды, землесосы, скалодробильные, дноочистительные и русловыправительные суда, драги, грунтоотвозные суда, мотозавозни, обстановочные и разъездные суда для обслуживания судоходной обстановки, для экологического контроля и исследования параметров водной среды, донного грунта и атмосферного воздуха).

.65 Судовладелец — юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

.66 Судоходство — деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических,

подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледакольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, проведения мероприятий по контролю, научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей.

.67 Сухогрузное судно — судно, предназначенное для перевозки различных сухих грузов (генеральных грузов, контейнеров, леса, грузов насыпью, автомобилей без людей и т. п.).

.68 Танкер — наливное судно, построенное или переоборудованное для перевозки жидких или полужидких грузов, преимущественно сырой нефти и нефтепродуктов.

.69 Техническая документация — конструкторская и технологическая документация, а также техническая документация на объекты технического наблюдения, содержащие необходимые данные для проверки выполнения требований Правил.

.70 Техническое наблюдение — составная часть классификации, включающая в себя поэтапные проверки выполнения Правил и участие в испытаниях в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов и их элементов, изготовления и ремонта судовых технических средств и изготовления материалов для установки на судах. Перечень объектов, формы и объем технического наблюдения определяются Правилами.

.71 Типовой технологический процесс — технологический процесс, предназначенный для установленных условий и области применения без отнесения к конкретному судну или объекту технического наблюдения.

.72 Толкач — судно, предназначенное для вождения методом толкания других судов и плавучих сооружений.

.73 Требования Речного Регистра — требования Правил и других нормативных документов Речного Регистра, а также предъявленные письменно требования, в том числе в выдаваемых Речным Регистром документах.

.74 Участок с морским режимом судоходства — участок водных путей Российской Федерации, на котором навигационно-гидрографические условия обеспечения плавания судов и безопасности судоходства соответствуют требованиям торгового мореплавания и отношения, возникающие из безопасности плавания судов, регулируются Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации.

.75 Формула класса судна — установленная Положением о классификации и об освидетельствовании судов и Правилами последовательность условных символов и слов, характеризующих класс судна (см. 2.2.19).

.76 Экипаж судна — лица командного состава судна, судовая команда, а на пассажирском судне также работники, обслуживающие пассажиров судна. К командному составу судна относятся капитан судна, командир дноуглубительного или дноочистительного снаряда, их помощники, механики и электромеханики, помощники механиков и электромехаников, радиоспециалисты и врачи. Судовая команда состоит из работающих на судне лиц, обеспечивающих судовождение и техническое обслуживание судна, его технических средств, систем и устройств, живучесть и безопасность эксплуатации судна, которые не относятся к командному составу судна и обслуживающим пассажиров судна работникам.

3 КЛАСС СУДНА И ФОРМУЛА КЛАССА

3.1 Класс судна присваивается судну при его первоначальном освидетельствовании и подтверждается, приостанавливается, возобновляется, восстанавливается на определенный Речным Регистром срок или аннулируется при других видах освидетельствований. Присвоение, возобновление или восстановление класса судну удостоверяется выдаваемым на судно Свидетельством о классификации или подтверждением срока его действия.

3.2 Присвоение класса судам осуществляется в соответствии с конструктивными особенностями судна и разрядом водного бассейна, для эксплуатации в котором предназначено судно.

3.3 Внутренние водные бассейны классифицируются по разрядам «Л», «Р», «О» и «М» в зависимости от их ветро-волнового режима исходя из следующих условий:

в бассейнах разрядов «Л», «Р» и «О» волны 1 %-ной обеспеченности высотой соответственно 0,6; 1,2 и 2,0 м имеют суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4 % навигационного времени;

в бассейнах разряда «М» волны 3 %-ной обеспеченности высотой 3,0 м имеют суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4 % навигационного времени.

Морские районы классифицируются по разрядам «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП» в зависимости от их ветро-волнового режима и обеспеченности местами убежища.

Перечни внутренних водных бассейнов и морских районов, в которых осуществляется эксплуатация судов в зависимости от их разряда, и условия эксплуатации

судов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта¹.

3.4 Присвоение судну класса удостоверяется выдачей на судно Свидетельства о классификации, в котором, как и в других судовых документах, указывается формула класса, назначаемая судну по результатам первоначального освидетельствования.

3.5 Основными символами в формуле класса судов внутреннего плавания являются буквы «Л», «Р», «О» и «М», определяющие конструктивные особенности судна и разряд водного бассейна, в котором оно признано годным к эксплуатации.

Основными символами в формуле класса для плавания судов в морских районах являются буквенные сочетания «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП», определяющие конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации в морских районах.

3.6 В зависимости от конструктивных особенностей судна основной символ класса в формуле класса дополняется следующими символами:

1 для судов, построенных под техническим наблюдением Речного Регистра или другой признанной Речным Регист-

¹ Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 22.11.2002 г. № НС-140-р с изменениями, внесенными распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.2003 г. № НС-183-р, от 31.12.2008 г. № ИЛ-88-р, от 10.04.2009 г. № СА-29-р, от 23.09.2013 г. № МС-99-р, от 17.07.2014 г. № МС-89-р, от 25.09.2014 г. № МС-144-р, от 29.06.2015 г. № ОБ-64-р-а, от 29.06.2015 г. № ОБ-65-р-а.

ром организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, — символом «Ж», который ставится перед основным символом, например, «ЖО»;

2 непосредственно после основного символа класса вносится допускаемая при эксплуатации высота волны в метрах с точностью до первого знака после запятой, например, «ЖО2,0».

Для высокоскоростных судов: глиссеров, СВП, СПК, судов на воздушной каверне, а также экранопланов ограничения по высоте волны записываются в виде дроби, в числителе которой указывается высота волны при движении судна в водоизмещающем состоянии, а в знаменателе – в эксплуатационном режиме. После дроби указывается тип судна по принципу движения, например, «ЖР1,2/0,8 глиссер», «ЖО2,0/1,2 СПК», «ЖО2,0/1,5 СВП», «ЖР1,2/0,4 экраноплан»;

3 для судов, имеющих специальные ледовые усиления, после значения высоты волны записываются заключенные в скобки слово «лед» и толщина мелкобитого льда в сантиметрах, установленная Речным Регистром при согласовании проекта судна, например, «ЖО2,0 (лед 20)». В формулу класса ледоколов вносится слово «ледокол»;

4 для судов, оборудованных средствами автоматизации в соответствии с правилами, после всех символов, указанных в 3.6.1 – 3.6.3, вносится буква «А», например, «ЖО2,0 (лед 20) А».

3.7 Речной Регистр исключает или изменяет в формуле класса тот или иной символ при изменении или нарушении условий, послуживших основанием введения в формулу класса данного символа.

3.8 Речной Регистр по заявке судовладельца производит переклассификацию судов, по результатам которой может быть изменен основной символ класса в формуле класса, а также тип и (или) назначения судна.

3.9 Работы по подготовке судна к переклассификации с повышением класса и (или) в связи с изменением типа и назначения судна должны проводиться в соответствии с технической документацией, согласованной с Речным Регистром, и под его техническим наблюдением. Расчеты и проверки должны выполняться в соответствии с Правилами, действующими на момент разработки технической документации по переклассификации, и должны быть ориентированы на новые условия эксплуатации в связи с изменением внешних нагрузок, технических характеристик (осадки, водоизмещения, высоты надводного борта и т. п.), рода перевозимого груза и т. п.

Работы по подготовке судна к переклассификации с понижением класса при условии сохранения типа и назначения судна должны проводиться в соответствии с документацией, согласованной с Речным Регистром, и под его техническим наблюдением. Объем документации должен быть достаточным для подтверждения соответствия элементов судна требованиям Правил применительно к новому классу.

3.10 Речной Регистр может присвоить класс судну, построенному без технического наблюдения Речного Регистра, или построенному под техническим наблюдением другой организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов. В этом случае Речной Регистр рассматривает техническую документацию судна и проводит анализ соответствия конструкции судна требованиям Правил, требует устранения выявленных несоответствий и проведения дефектации всех элементов предъявляемого судна, в том числе поэлементной (полистной) дефектации корпусных конструкций, после чего по результатам первоначального освидетельствования присваивает класс судну.

3.11 Запись о судне, которому присвоен класс Речного Регистра, вносится в Регистровую книгу судов.

4 ДОКУМЕНТЫ РЕЧНОГО РЕГИСТРА

4.1 При осуществлении классификации Речной Регистр выдает документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации и Правилами.

5 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ

5.1 Требования к судам, предназначенным для эксплуатации в бассейнах разрядов «Л», «Р», «О», «М» и в морских районах разрядов «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП», и их элементам приведены в чч. I – XIII Правил и дополнении 1.

