



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 июня 2015г.

Москва

№ 06-65-р-9

**О внесении изменений в распоряжение
Минтранса России от 22 ноября 2002 г. № НС-140-р**

В соответствии с пунктом 2 статьи 35 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»:

Внести в распоряжение Минтранса России от 22 ноября 2002 г. № НС-140-р «Об утверждении Правил классификации и постройки судов смешанного (река-море) плавания», с изменениями, внесенными распоряжениями Минтранса России от 31 декабря 2003 г. № НС-183-р, от 31 декабря 2008 г. № ИЛ-88-р, от 10 апреля 2009 г. № СА-29-р, от 23 сентября 2013 г. № МС-99-р, от 17 июля 2014 г. № МС-89-р, от 25 сентября 2014 г. № МС-144-р, изменения согласно приложению к настоящему распоряжению.

И.о. Министра

Верно:

Консультант отдела документационного
обеспечения



О.В. Белозеров

Е.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ

к распоряжению Минтранса России
от 29 июня 2015 г. № 06-65-р-а

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 22 ноября 2002 г. № НС-140-р «Об утверждении Правил классификации и постройки судов смешанного (река-море) плавания», с изменениями, внесенными распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации от 31 декабря 2003 г. № НС-183-р, от 31 декабря 2008 г. № ИЛ-88-р, от 10 апреля 2009 г. № СА-29-р, от 23 сентября 2013 г. № МС-99-р, от 17 июля 2014 г. № МС-89-р, от 25 сентября 2014 г. № МС-144-р

1. Пункт 5 приложения 1 к части I Правил классификации и постройки судов смешанного (река-море) плавания (далее – Правила) изложить в следующей редакции:

«5. К эксплуатации в море допускаются самоходные водоизмещающие пассажирские суда, у которых:

.1 значение допускаемой высоты волны $h_{3\%}$ в формуле класса равно нормативному, соответствующему основному символу класса;

.2 высота надводного борта судна в средней части, а также осадка в носовой оконечности должны быть не менее $0,6 h_{3\%}$.

Для указанных в настоящем пункте судов допустимое расстояние между местами убежища, обеспечивающими возможность входа и стоянки судна при ветре всех направлений, не должно превышать расстояния, которое судно проходит за 12 ч на тихой воде при скорости хода, составляющей 70 % от номинальной.

Выход пассажирского судна из места убежища (порта) на трассу плавания допускается в случае, если в прогнозе погоды на последующие 12 ч высота волны 3 %-ной обеспеченности не превышает величины $h_{3\%}$ уменьшенной на 0,5 м. Для водоизмещающих судов длиной 30 м и менее прогнозная высота волны независимо от класса не может превышать величину $0,2L^{0,75}$, где L – габаритная длина судна в м».

2. Пункт 6 приложения 1 к части I Правил изложить в следующей редакции:

«6. В таблице 1 – 3 приняты следующие обозначения:

ГС – только для грузовых самоходных судов;

КН – кроме грузовых несамоходных буксируемых судов и буксиров;

КП – кроме пассажирских самоходных водоизмещающих судов;

НБ – для грузовых несамоходных буксируемых судов и буксиров;

ПБУ/БС – для плавучих буровых установок/буровых судов;

ССН – для судов специального назначения;

СТФ – для судов технического флота».

3. Строки 1, 2, 13 и 14 таблицы 1 «Морские районы и условия плавания судов класса «М-СП 3,5» приложения 1 к части I Правил изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование моря	Географические границы морского района	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничение по типам судов
1	Азовское	Без ограничений	3,5	Кругло-годушно	-
			4,5		КП ПБУ/БС ССН СТФ
2	Черное	20-мильная прибрежная зона, за исключением прибрежной зоны восточного и южного побережья от п. Туапсе до пролива Босфор	3,5	Кругло-годушно	-
		20-мильная прибрежная зона восточного побережья от п. Туапсе до п. Батуми	3,5	Кругло-годушно Апрель - октябрь	ГС -
		100-мильная прибрежная зона при удалении от мест убежища до 100 морских миль	4,5	Кругло-годушно	ПБУ/БС ССН СТФ Грузовые самоходные, буксирные и спасательные суда
13	Белое	Онежский, Двинский и Кандалакшский заливы; 20-мильная прибрежная зона южнее параллели $66^{\circ}45'$ с. ш.	3,5	Май – октябрь	-
		Прибрежная зона вдоль восточного побережья Кольского полуострова севернее $66^{\circ}45'$ с. ш. в границах установленных путей движения судов	3,5	Май – сентябрь	ГС
		Севернее параллели $66^{\circ}45'$ с. ш. до линии Лумбовский залив – мыс Канин Нос	2,5	Июнь – август	КП
			2,0	Сентябрь	КП
14	Баренцево	10-мильная прибрежная зона от мыса Канин Нос вдоль побережья п-ова Канин, а также южнее параллели 68° с. ш.	2,0	Сентябрь	КП
			2,5	Июнь – август	КП
			3,5		-

№ п/п	Наименование моря	Географические границы морского района	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничение по типам судов
		20-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья от мыса Святой Нос (Тиманский) до Печорской губы с заходом в бухту Ременка на южном побережье о. Колгуев	3,5	Июнь – сентябрь	КП
		20-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья от Печорской губы до пр. Югорский Шар; Печорская губа; Хайпудырская губа	3,5	Июнь – октябрь	КП
		прибрежная зона вдоль Кольского полуострова в границах установленных путей движения судов от выхода из Белого моря до Кольского залива и Кольский залив	3,5	Май – сентябрь	ГС

4. Строку 5 таблицы 2 «Морские районы и условия плавания судов класса «М-ПР 2,5» приложения 1 к части I Правил изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование моря	Географические границы морского района	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничение по типам судов
5	Балтийское	Финский залив восточнее линии мыс Пяйтенина – о. Вигрунд – о. Мощный о. Сомерс – южная оконечность мыса Крестовый; Рижский залив	-	Апрель – ноябрь	-
		10-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья Финского залива от мыса Пяйтенина до Рижского залива	2,0	Апрель – ноябрь	КН КП